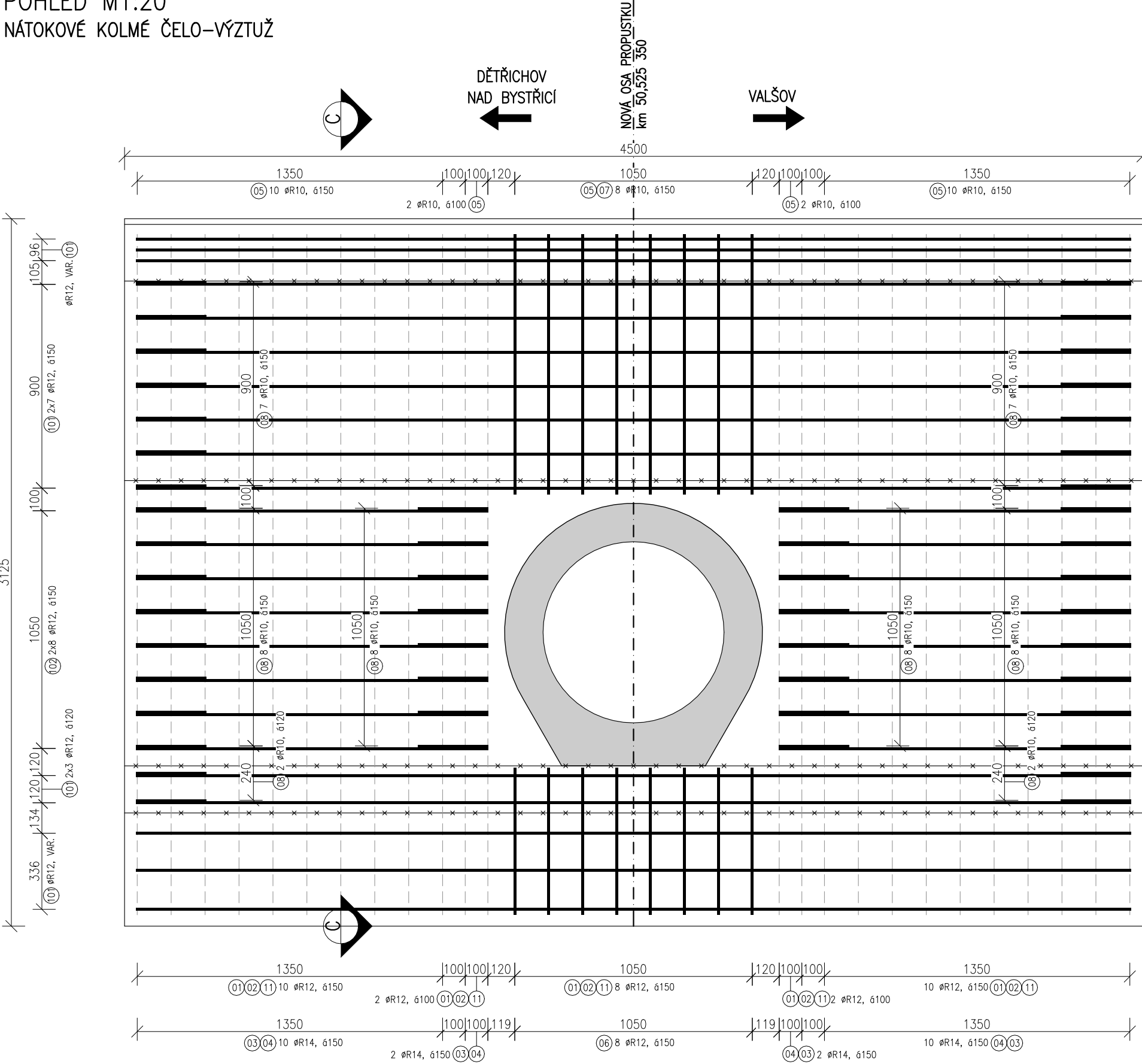
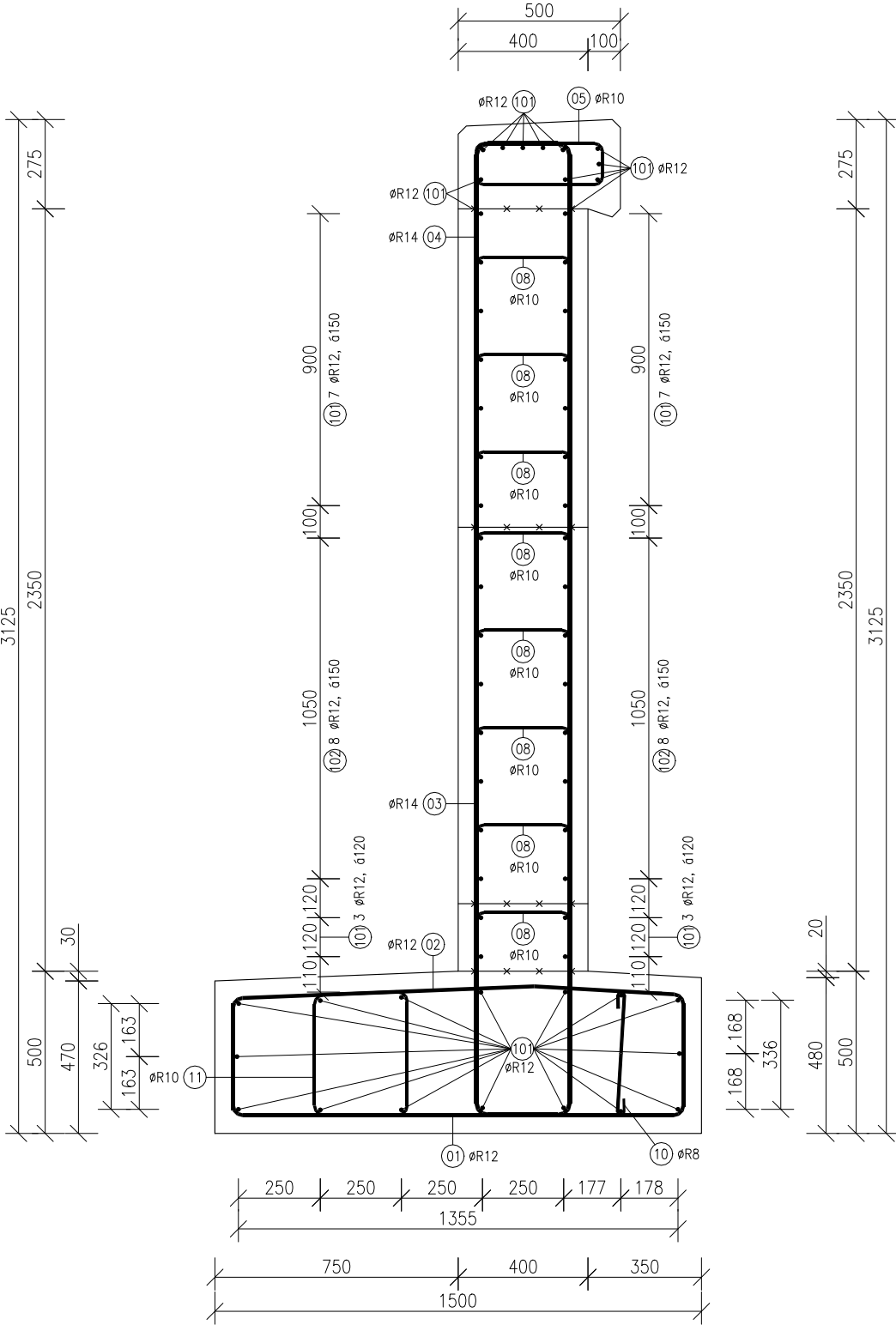


VÝKRES TAVRU A VÝZTUŽE KOLMÉHO A ŠIKMÉHO ČELA

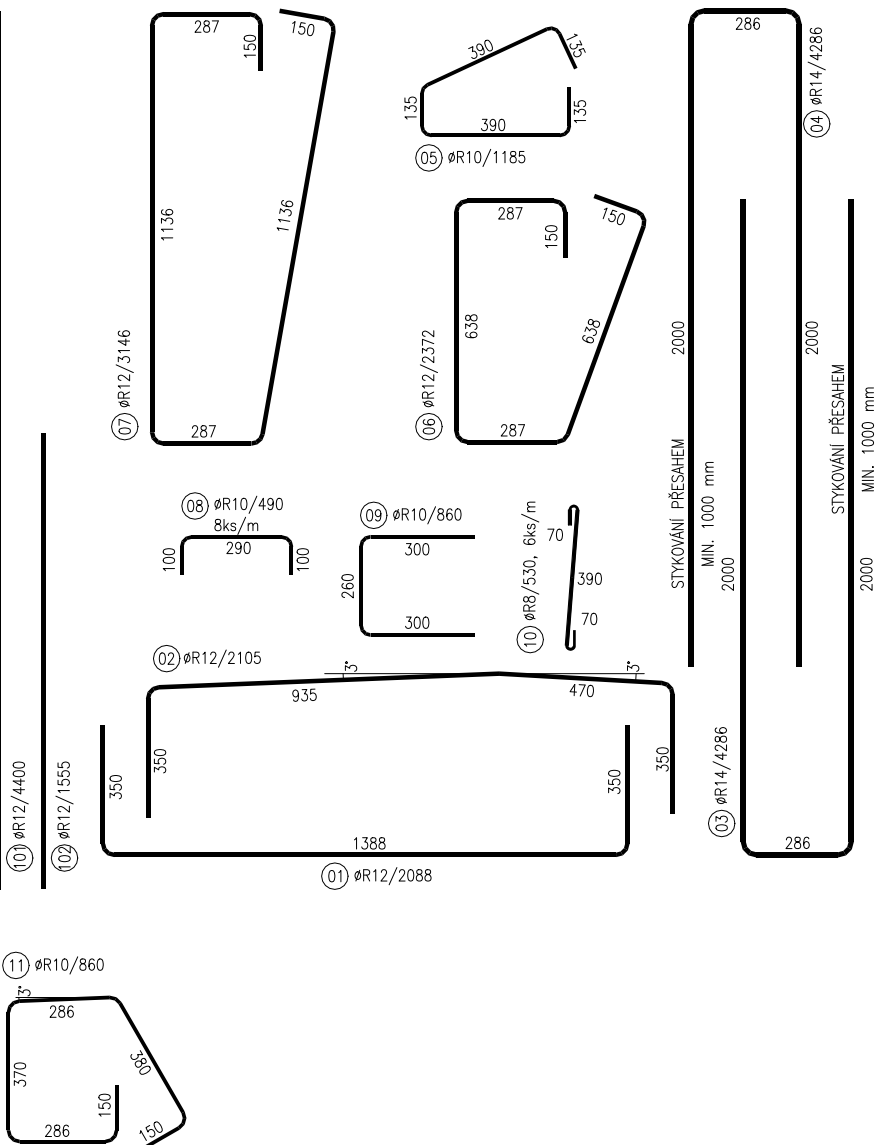
POHLED M1:20
NÁTOKOVÉ KOLMÉ ČELO-VÝZTUŽ



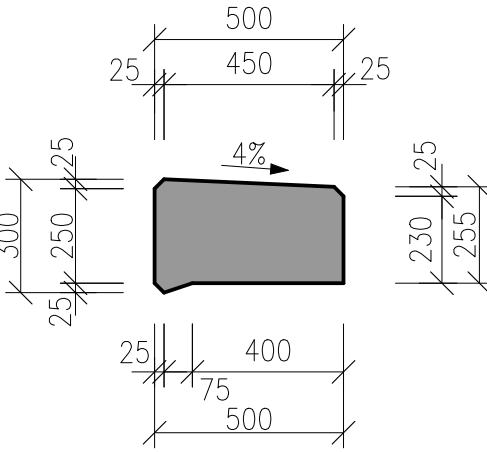
PŘÍČNÝ ŘEZ C-C, M1:20
NÁTOKOVÉ KOLMÉ ČELO-VÝZTUŽ



VÝPIS PRVKŮ VÝZTUŽE, M1:20
NÁTOKOVÉ KOLMÉ ČELO-VÝZTUŽ



DETAIL ŘÍMSY, M1:20

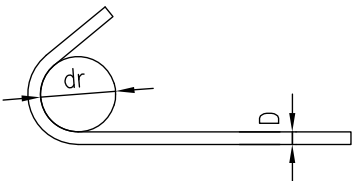


POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:
BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206 A TKP 18 STAVEB STÁTNÍCH DRAH
KONSTRUKČNÍ BETONY:
ŘÍMSY, ČELA PROPUSTKU C30/37 XC4, XF3
ZÁKLAD ČELA PROPUSTKU C25/30 XF1, XA1
PREFA ŽB TROUBY PROPUSTKU C30/37 XC4, XF3

OSTATNÍ BETONY:
STABILIZAČNÍ PRAHY C25/30 XF3
SPÁROVÁNÍ DLAŽBY A OPEVNĚNÍ MC25 XF3
BETONOVÉ LOŽE POD DLAŽBU C16/20 X0
PODKLADNÍ BETON C8/10 X0

OCEĽ:
OCEĽ B 500 B (10505 R)
JMENOVITÉ KRYTÍ C_{min}= 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYTÍ C_{min}= 40 mm
NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992 – 1

MINIMÁLNÍ ZAOBLENÍ VÝZTUŽE:
BUDOU DODRŽENY MINIMÁLNÍ POLOMĚRY OHYBŮ



| Průměr prutu | Háky, třmínky a smyčky | |
|--|----------------------------|-----------------------|
| | vnitřní průměr trnu | poloměr k ose výztuže |
| D ≤ 16 mm | dr = 4 D | R = 2.5 D |
| D > 16 mm | dr = 7 D | R = 4 D |
| Nejmenší betonová krycí vrstva c kolmo na rovinu ohybu | Ohyby a jiné ohýbané pruty | |
| | vnitřní průměr trnu | poloměr k ose výztuže |
| c ≥ 100 mm | dr = 10 D | R = 5.5 D |
| c ≥ 7 D | | |
| c > 50 mm | dr = 15 D | R = 8 D |
| c > 3 D | | |
| c ≤ 50 mm | dr = 20 D | R = 10.5 D |
| c ≤ 3 D | | |

OBJEMY BETONU:

ZÁKLAD ČELA PROPUSTKU 1,89 m³ C25/30 XF1, XA1
KOLMÉ ČELO PROPUSTKU 2,34 m³ C30/37 XC4, XF3
ŘÍMSA KOLMÉHO ČELA PROPUSTKU 0,54 m³ C30/37 XC4, XF3
ZESÍLENÝ ZÁKLAD ŠIKMÉHO ČELA 0,58 m³ C25/30 XF1, XA1
ŽELEZOBETONOVÁ DESKA 4,07 m³ C25/30 XF1, XA1

POZNÁMKY:

- MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE C_{min}= 40 mm, JMENOVITÉ KRYTÍ C_{min}= 50 mm
- PRUTY NUTNO STYKOVAŤ PŘESAHEM:
 - Ø14 NA DÉLKU 1000 mm
 - Ø12 NA DÉLKU 850 mm
 - Ø10 NA DÉLKU 700 mm
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.
- VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OŠETŘENY SPOJOVACÍM MŮSTKEM.
- VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA NA OSU, UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.
- PRUTY ZASUNUTY, POPŘ. ZASTŘÍŽENY, DLE TVARU BEDNĚNÍ.
- SPONY PŘIHNUTY DLE TVARU BEDNĚNÍ.

VÝKAZ VÝZTUŽE KOLMÉHO ČELA:

| Pol. | Profil | Délka prutu [mm] | ks | Celková délka [mm] | | | |
|----------------------------|--------|------------------|----|--------------------|---------|---------|---------|
| | | | | B500B (10 505 R) | | | |
| | | | | 14 | 12 | 10 | 8 |
| 1 | 12 | 2088 | 32 | | 66816 | | |
| 2 | 12 | 2105 | 32 | | 67360 | | |
| 3 | 14 | 4286 | 24 | 102864 | | | |
| 4 | 14 | 4286 | 24 | 102864 | | | 102864 |
| 5 | 10 | 1185 | 32 | | | 37920 | |
| 6 | 12 | 2372 | 8 | | 18976 | | |
| 7 | 12 | 3146 | 8 | | 25168 | | |
| 8 | 10 | 490 | 40 | | | 19600 | |
| 9 | 10 | 860 | 50 | | | 43000 | |
| 10 | 8 | 530 | 27 | | | | 14310 |
| 11 | 10 | 860 | 32 | | | 27520 | |
| 101 | 12 | 3900 | 42 | | 163800 | | |
| 102 | 12 | 1205 | 32 | | 38560 | | |
| Celková délka [m] | | | | 205,728 | 380,680 | 128,040 | 117,174 |
| Jednotková hmotnost [kg/m] | | | | 1,208 | 0,888 | 0,617 | 0,395 |
| Hmotnost dle profilu [kg] | | | | 248,519 | 338,044 | 79,001 | 46,284 |
| Hmotnost CELKEM [kg] | | | | 711,848 | | | |

| | | | |
|-----------|-------|-------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

| DOKUMENTACE PO PŘIPOMÍNKÁCH | | | |
|---|---|-------------|--|
| Zodp. projektant: | Ing. Barbara Zapletalová IP00 1201337 | Vypracoval: | Lukáš Kovář |
| Autorizovaný inženýr: | Ing. Martin Major IM00 1006876 | | |
| Místo stavby: | p. č. 1771, obec Lomnice [597589], k.ú. Lomnice u Rýmařova [686662] | | |
| Kraj: | Moravskoslezský kraj | | |
| Investor: | Správa železnic s.o., Dílažďená 1003/7, 1100 Praha | | |
| Název stavby: | Údržba, opravy a odstraňování závad u STM 2021 - PD propustků na TÚ 2171, 2191 a 2271 | | |
| | | | PROJEKTANT ČÁSTI PD |
| | | | F-PROJEKT DOPRAVNÍ STAVBY F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov |
| | | | Formát: 4,5x44 |
| | | | Datum: 10/2021 |
| | | | Stupeň: DUSP |
| Část: Propustky na trati Olomouc - Krnov (TÚ2191) - PD2 | | | Číslo zakázky: 221021 |
| SO: SO 01 - Propustek v km 50,522 | | | Měřítko: 1:20 |
| Oddíl: VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE KOLMÉHO ČELA - NOVÝ STAV | | | Část dokumentace Příloha 6 |